

CIL VILLETTE PAUL BERT

REUNION PREPARATION CICA JEUDI 10 OCTOBRE 2019

CICA DU 5 NOVEMBRE 2019

SUJET : Les modes doux de déplacement, les nouvelles mobilités

### 1- CONSTAT POUR NOTRE QUARTIER

Des pistes cyclables entourent notre quartier (cours Lafayette – avenue Marc Sangnier (Villeurbanne) avenue Félix Faure (T3) rue de la Villette (problématique à cause des travaux de la gare), mais juste quelques bouts de pistes au sein du quartier lui-même :

Aucun maillage logique, aucune piste transversale, ni voie de bus utilisable.

Par exemple : rue Baraban et rue Richerand nord-sud – rue Paul Bert et rue d'Aubigny est-ouest – Problème de la rue Pionchon très étroite avec "piste" à contre sens (comment faire avec un enfant à l'arrière voire plus dans une remorque?)

Abord des écoles : nombreux enfants en trottinettes – trottoirs dangereux pour les piétons

Présence de trottinettes électriques de location un peu partout

#### QUESTION 1 : COMMENT EST PLANIFIEE LA MISE EN PLACE DES PISTES?

Qui choisit de mettre en place des pistes cyclables? Y a-t-il un objectif global de plan cohérent?

Les acteurs et utilisateurs locaux sont-ils consultés?

### 2- AUTOUR DE LA GARE

Complicé pour les modes doux à cause des travaux, mais les personnes continuent à venir travailler à la Part Dieu..

Des passages très dangereux : rue Paul Bert sous voies – rue de la Villette à la descente des trams – trafic de camions des chantiers place Béraudier, cours Lafayette (Emergence)...

Pas de parkings à vélos fermés sécurisés. Trottinettes de locations un peu partout

Pas de plan à jour sur le site de la métropole– pas de pistes provisoires pour contourner les zones de travaux

#### QUESTION 2 : QUELS ESPACES DE STATIONNEMENT SONT PREVUS POUR LES MODES DOUX NOTAMMENT AUTOUR DE LA GARE ET DU CENTRE COMMERCIAL DE LA PART DIEU?

**PROPOSITIONS** Devant la recrudescence d'utilisations des nouvelles mobilités, nous proposons :

1. **Accélération de l'aménagement de pistes cyclables sécurisées selon un plan cohérent** en concertation avec les acteurs locaux – y compris (et surtout) autour des zones de travaux
2. **Matérialiser les pistes de façon plus visibles et sécurisantes** : couleurs – marquage au sol (notamment aux ronds points) – panneaux, etc.. et si possible avec une protection physique type bordure ciment, pour éviter le stationnement des véhicules.
3. **Communiquer sur la sécurité** (campagne d'affichages, presse, réseaux sociaux..) : port de casques, gilets, éclairage, code de la route, vitesse, bonnes pratiques...

**Point important:** nous pensons que l'existence de nombreuses pistes cyclables sécurisées, pratiques à emprunter, bien signalées au sol, sont de nature à réserver les trottoirs aux piétons (pour leur sécurité) et à apporter une alternative supplémentaire pour inciter les habitants à laisser (le plus possible), leurs véhicules au garage (donc à moins polluer l'air)!