

Le Progrès

Lyon - Villeurbanne - Caluire

Rhône

Nœud ferroviaire lyonnais : deux nouvelles voies en surface ou souterraines?

Du 11 avril au 11 juillet se déroule le débat public sur le « nœud ferroviaire lyonnais », visant à augmenter la capacité de 40 % à l'horizon 2040. Parmi les scénarios de SNCF Réseau, la création de deux nouvelles voies en plein centre de Lyon, entre Saint-Clair et Guillotière, en surface ou en souterrain.

- Le 02/04/2019 à 16:10



**Vue aérienne des voies passant au-dessus du Rhône, à côté du pont Poincaré.
Photo d'archives Le Progrès/ Philippe JUSTE**

Comment améliorer le nœud ferroviaire le plus complexe et le plus emprunté de France (1) ? Comment faire en sorte que la région Auvergne Rhône-Alpes ne soit plus avant-dernière en termes de ponctualité des

trains ? Comment faire face à l'arrivée de nouveaux habitants dans la région et au développement du transport au quotidien ? Tels sont les défis de SNCF Réseau, qui a saisi la commission nationale du débat public en septembre 2018.

L'objectif est de réaménager, à l'horizon 2040, le nœud en permettant une augmentation de capacité de 40 % (en nombre de trains à l'heure de pointe) tout en détournant le trafic de fret de la Part-Dieu. Le débat public, présenté ce mardi matin, va s'ouvrir le 11 avril et durera jusqu'au 11 juillet, avec nombre de réunions publiques sur tout le territoire (lire par ailleurs), où chacun pourra donner sa position.

Le projet soumis au débat public repose notamment sur la construction de deux voies supplémentaires en traversée de Lyon, sur dix kilomètres entre Saint-Clair et la Guillotière. Deux variantes sont envisagées par SNCF Réseau : l'ajout de ces voies en surface avec desserte à quai à Lyon Part-Dieu (création des voies M et N) ou en tunnel avec desserte d'une gare souterraine à réaliser sous la Part-Dieu. Le premier scénario présente des enjeux importants d'insertion urbaine (réaménagement du boulevard Stalingrad, destruction de deux immeubles...) alors que le second, plus coûteux, présente une phase délicate de travaux au niveau de la gare et croiserait la nappe phréatique.

Par ailleurs, SNCF Réseau propose également de passer à 4 voies la ligne Lyon-Grenoble entre Saint-Fons et Grenay. Le coût estimé de ces réaménagements, selon les scénarios, s'établit entre 2,8 (en surface) et 4,2 milliards d'euros (en souterrain).

Lors de ce débat, ouvert à tous, le sujet de l'utilisation de la gare de Saint-Exupéry, sous exploitée, devrait immanquablement s'inviter autour de la table.

(1) Les douze lignes sont empruntées chaque jour par 1200 trains. Lyon Part-Dieu est la première gare de France en nombre de correspondances.

Le calendrier des réunions publiques

Les réunions publiques se tiendront de 19 heures à 21 h 30. Le lieu reste parfois à définir.

Jeudi 11 avril : réunion publique d'ouverture du débat - Lyon, Espace H7 (2e)

Mardi 16 avril : « Les transports du quotidien » - Givors, Maison des fêtes et des Familles

Jeudi 18 avril : « Les transports du quotidien » - Anse, espace Ansolia

Mardi 23 avril : « Les transports du quotidien » - L'Arbresle, salle Claude Terrasse

Jeudi 25 avril : « Voyageurs, marchandises : quelle cohabitation ? » - Pusignan, Espace Odyssée

Mardi 14 mai : « Les transports du quotidien » - Vienne, salle des Fêtes

Jeudi 16 mai : « Les transports du quotidien » - Lyon, salle Victor Hugo (6e)

Mardi 21 mai : « Les liaisons entre métropoles régionales » - Grenoble

Jeudi 23 mai : « Les transports du quotidien » - L'Isle d'Abeau, salle de l'Isle

Jeudi 6 juin : « Quels aménagements ? Quels impacts ? » - Lyon

Mardi 11 juin : « Quels aménagements ? Quels impacts ? » - Vénissieux, salle Irène Joliot-Curie

Mercredi 12 juin : « Les liaisons entre métropoles régionales » - Saint-Etienne

Jeudi 13 juin : « Les transports du quotidien » - Ambérieu-en-Bugey

Mardi 18 juin : « Quels aménagements ? Quels impacts ? » - Villeurbanne