

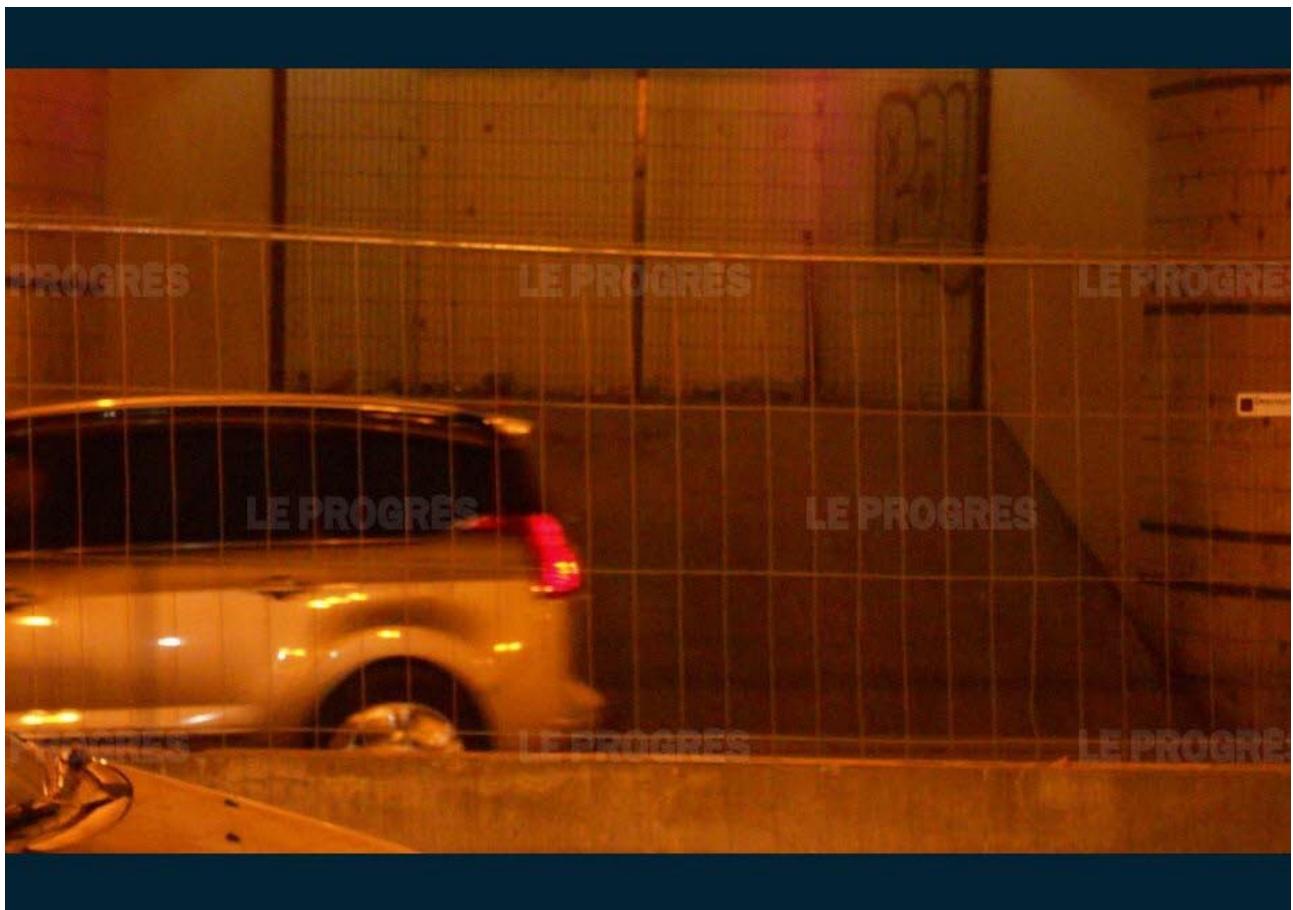
# Le Progrès

Lyon - Villeurbanne - Caluire

## Lyon 3E - Villette-Paul-Bert Gare Part-Dieu : le développement des liaisons est-ouest préoccupe le CIL

Dans le cadre de l'enquête publique sur l'aménagement du pôle multimodal de la Part-Dieu, close vendredi 10 novembre, le Comité d'intérêt local (CIL) Villette-Paul-Bert a remis en mairie d'arrondissement ses avis et demandes à Serge Alexis, président de la commission d'enquête publique.

- Le 15/11/2017 à 05:00



Le passage sous le pont (SNCF) Pompidou à partir duquel sera créé un accès à la gare. Photo Christian SALISSON

En préambule, le CIL précise qu'il soutient le projet Part-Dieu et souligne la qualité des études préalables à sa réalisation. Cependant, il attire particulièrement l'attention de la commission sur la liaison piétons inter-quartier et le projet gare. Ainsi, il demande qu'il soit mentionné formellement l'obligation de laisser ouvert le bâtiment principal de la gare, comme actuellement, de 5 h 30 à 0 h 30 et 24 h/24, pour le nouvel accès Pompidou, afin de favoriser le cheminement inter-quartier et particulièrement le passage est-ouest.

Pour améliorer la sécurité des piétons, le CIL demande que sous le pont (SNCF) Pompidou, la voie de circulation des piétons, là où elle existe actuellement, soit élargie à 2,40 m.

### **Facilitation du déplacement piétons entre le carrefour Villette/Saint-Antoine et la tour Oxygène**

Le CIL émet l'avis de la pertinence de profiter des travaux de cet aménagement global pour construire un cheminement piétons sur cet itinéraire.

### **Parking souterrain Béraudier**

Dans le même esprit de facilitation de la circulation dans le secteur, le Cil souhaite que dans le parking, les automobilistes en transit, de Vivier-Merle à Servient, puissent utiliser les cheminements du parking.

### **Le nœud ferroviaire de la Part-Dieu**

Par ailleurs, faisant le constat de la saturation des voies ferrées en amont et en aval de la gare, provoquant des retards nombreux, affectant particulièrement les TER, le CIL poursuit son étude mais souligne déjà, qu'à ses yeux, le transport de marchandises, parfois dangereuses, au cœur de la Part-Dieu est une anomalie.